

**Deze bouwset bevat:**

bestelnr. giethars onderdelen	bestelnr. witmetaal onderdelen:
- 5757 SIM chassis	- 5760 buffers (4x)
- 5758 frame	- 5764 remschoenen (2x links en 2x rechts)
- 5759 hoge opbouw	- 5772 brandblusser
- 5761 bodem generator QAS 30 (SIM 9-12)	- 5773 lucht tank
- 5762 kap generator QAS 30 (SIM 9-12)	- 5774 uitlaat SIM 11-13
- 5763 dieselolietank	- 5775 spatscherm
- 5765 lage frontopbouw SIM 11	- 5776 beugels chassis (links + rechts)
- 5766 stroom verdeelkast SIM 11-13 (rechte uitvoering)	- 5777 GPS antenne (uitgeklapt, rechtopstaand)
- 5767 aircokast	- 5778 GPS antenne (neergeklapt, wegtransport stand)
- 5768 Riegl kast, smalle uitvoering SIM 9-12	- 5779 balk met camera's
- 5769 lage frontopbouw SIM 12	- 5782 lichtbalk voor frame
- 5770 blower SIM 9-13	- 5783 balk met lasers
- 5771 1-RACK kast SIM 9-14	- 5787 verdamper, onderzijde SIM 11-12
- 5780 lage frontopbouw SIM 13-14	- 5788 verdamper, bovenzijde SIM 11-12
- 5784 stroom verdeelkast SIM 14 (schuine uitvoering)	- 5789 klein kastje SIM 11 / VIGIRail
- 5785 bodem generator QAS 40 (SIM 13-14)	- 5790 verdamper SIM 13
- 5786 kap generator QAS 40 (SIM 13-14; vlak dak)	- 5410 telerail antennes (2x)
- 5791 Riegl kast, brede uitvoering SIM 13-14	
- 5793 gietharsplaat t.b.v. bovenzijde chassis	
	<b>U dient nog aan te schaffen:</b>
bestelnr. overige onderdelen	- KLEINSPOOR verf nr.16 Blanke lak
- 5041 M 1,4x6 ck t.b.v. generator bevestiging (4x)	nr.18 Rood
- 5581 M 1,4x5 vk t.b.v. bevestiging lage frontopbouw (2x)	nr.26 Primer
- 5582 M 1,4x6 vk t.b.v. bevestiging hoge opbouw (2x)	nr.33 Passer & Theurer geel
- 5073 Symoba kortkoppelingsmechaniek (1x)	nr.39 Zwart
- 5262 NEM schacht (1x)	- KLEINSPOOR transfers nr.306 of 307
- 955 Kleinspoor assen $\varnothing$ 10,4 mm (2x)	- Revell verf nr.99 aluminiumkleur
- 5728 nieuwzilver etswerk hekwerken SIM 11-14	- Revell verf nr.374 grijs t.b.v. gasflessen
- 5792 nieuwzilver etswerk traanplaat SIM 11-14	- NEM schacht koppeling

**Bouwbeschrijving:****Chassis:**

Voordat u met het assembleren begint, dient u van het chassis alle gietvliesen etc. te verwijderen. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi Metaal 2-componenten lijm van Bison gebruiken. Deze hecht uitstekend op het kunststof en is na ongeveer 24 uur uitgehard. De giethars en witmetalen onderdelen dient u met secondelijm vast te lijmen.

In beide bufferbalken boort u 2 gaten van  $\varnothing$  1,5 mm ten behoeve van de buffers (foto 1). Als u remslangen en/of sierschroefkoppeling wil monteren dan de drie aangegeven gaten boren met  $\varnothing$  1,0 mm (foto 1). Voor het later vastschroeven van de lage frontopbouw, de hoge kast en de generator de aangegeven gaten op de onderzijde van het chassis door boren met  $\varnothing$  1,1mm tot in de genoemde onderdelen (foto 2 t/m 4). Boor later de geboorde gaten in het chassis verder op met een boor van  $\varnothing$  1,4 mm.

Vervolgens kunt u de 4 buffers in de geboorde gaten en de vier remschoenen in de rechthoekige uitsparingen aan de onderzijde met secondelijm vastlijmen (foto 5). Van het frame nr.5758 alle gietvliesen en oneffenheden goed schoonmaken en ook de sponning aan de bovenzijde (zie foto inzet van foto nr.6). Het frame tussen de richels plaatsen (foto 6), met sponning over lengte richel en vervolgens vastlijmen (foto 7).

Nu kan aan de bovenzijde de giethars plaat gelijmd worden (foto 8 en 9). Vervolgens kunnen de witmetalen onderdelen nrs.5775, 5782 en 5783 aan de onderzijde gelijmd worden (foto 10). Als laatste links en rechts de witmetalen T strip lijmen (foto 11).

Als de lijm gedroogd is, kan het chassis in thinner gespoeld worden en na het drogen in de primer gespoten worden en daarna 2x zwart.

Als de verf gedroogd is, kan aan de onderzijde de witmetalen balk met camera's, onderdeel nr.5779, gelijmd worden (foto 12).

Aan de bovenzijde kunnen de geëtse traanplaat delen op het chassis gelijmd worden met secondelijm. Schraap (kras) eerst de verf weg, waar de traanplaat wordt gelijmd voor een betere hechting (foto 13). Op foto 14 staan alle geëtste traanplaat onderdelen met een letter aangegeven. Op foto 15, 17 en 18 is de juiste positie van elk onderdeel aangegeven. Voor SIM 11 en SIM VIGIRail gebruikt u traanplaat onderdeel **D** deze heeft geen gaatje. Beide driehoekige traanplaat onderdelen (**F** en **G**) met platte tang haaks omzetten. Zet de platte tang op het driehoekige gedeelte langs de vouwlijn en vouw dit gedeelte haaks om (foto 16). Vervolgens beide traanplaat delen op chassis vastlijmen (foto 17 en 18).

## **SIM 11:**

Nu het chassis zover gereed is zijn de opbouw onderdelen van de bovenzijde aan de beurt. Voordat de onderdelen aangebracht kunnen worden moeten er eerste diverse gaten geboord te worden. De twee gaten in traanplaat **A** doorboren met  $\varnothing$  1,3 mm (foto 21). Net naast traanplaat **A** een gat boren met  $\varnothing$  1,3 mm op 19 mm van de bufferbalk (foto 22). In bovenzijde van het frame nr.5758 een gat van  $\varnothing$  1,1 mm boren t.b.v. brandblusser. Doe dit voorzichtig want het frame is smal en kwetsbaar (foto 22). In traanplaat **F** twee gaten boren van  $\varnothing$  0,5 mm t.b.v. smalle hekwerk (foto 20). Op het chassis nog 2 maal 2x twee gaten boren  $\varnothing$  0,5 mm t.b.v. hekwerken, (foto 19). Gebruik de geëtste hekwerken om de exacte positie te bepalen.

Op foto 23 staan alle benodigde onderdelen voor de SIM 11. Maak deze vrij van vliezen, eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. De witmetalen GPS antenne, uitlaat, verdamper (boven- en onderzijde) blijven blank. Alle te spuiten onderdelen eerst spoelen in thinner en dan voorzien van een primerlaag (Kleinspoor nr.26). De luchttank is zwart, het kleine kastje (nr.5789) is geel en de brandblusser is rood. De aircokast (nr.5767) is aluminiumkleur. De onderzijde van de generator (nr.5761) is donkergrijs. De bovenzijde van de generator, dieselolietank, lage frontopbouw, hoge opbouw, 1-RACK kast, stroomverdeelkast, blower en Riegl kast zijn geel (Kleinspoor nr.33).

In het gespoten chassis kunnen de gespoten blower en Rieglkast vastgelijmd worden in het frame aan de onderzijde. Beide onderdelen passen maar op één manier in het frame (foto 25). Op beide onderdelen zit op de onderzijde een rechthoekig vlak dat in de overeenkomstige uitsparing (wit gestippelde kaders in foto 25) in het frame past. Zie ook foto 34 (Rieglkast) en foto 35 (blower). Nu worden de onderdelen aan de bovenzijde gemonteerd/gelijmd.

Voor het plaatsen van de transfers kunt u de juiste positie vinden op de foto's nrs.32, 33, 38 t/m 40, 46 t/m 49. Hieronder stapsgewijs per foto de eindmontage van de SIM.

foto 26: witmetalen verdamper nr.5787

foto 27: hierboven komt het kleinere bovendeel van de verdamper nr.5788, let op achterzijde gelijk met het onderste deel (foto 34)

foto 28: gespoten luchttank nr.5773 met weining secondelijm vastlijmen op traanplaat

foto 29: gespoten aircokast nr.5767, let op past maar op één manier op chassis (afgeschuinde kant; zie foto inzet nr.29)

foto 30: gespoten stroom verdeelkast nr.5766, met deuren aan buitenzijde

foto 31: gespoten 1-RACK kast nr.5771, deze loopt licht schuin af, lage zijde zie foto nr.31

foto 32: gespoten kastje nr.5789

foto 33: transfers aanbrengen op dieselolietank nr.5763

foto 34: dieselolietank nr.5763

foto 36: gespoten hekwerken, en deels kaalgekrabte lijmgedeelte

foto 37: montage van drie hekwerken en gespoten brandblusser nr.5772

foto 38: generator bovendeel nr.5762 lijmen op onderste deel nr.5761. In bovendeel gat van  $\varnothing$  1,0 mm boren voor GPS antenne. In onderste deel aan zijkant gat boren van  $\varnothing$  1,2 mm boren voor de uitlaat.

Vervolgens de transfers aanbrengen op beide zijkanten en achterzijde. Dan de uitlaat en GPS antenne vastlijmen.

foto 39: Hoge kast transfers aanbrengen op beide zijkanten en voorzijde.

foto 40: Traanplaat delen **H** (2 stuks) op lage frontkast lijmen. Frontlampen rood en aluminiumkleur verven.

Op uitstekende deel aan voorzijde Eurailscout logo aanbrengen.

foto 41: generator met M 1,4 x 6 ck schroef vastschroeven op chassis

foto 42: hoge opbouw met 2 stuks M 1,4 x 6 vk schroeven vastschroeven op chassis

foto 43: lage frontopbouw met 2 stuks M 1,4 x 5 vk schroeven vastschroeven op chassis

foto 44: Symoba mechaniek met weinig secondelijm vastlijmen in sparing. Eerst even passen, eventueel rondom iets afschuren

foto 45: Symoba NEM schacht op juiste hoogte vastlijmen en uitstekend deel van de stift afknippen

foto 46: Compleet gebouwde SIM 11

foto 47: Compleet gebouwde SIM 11, zijaanzicht met alle opschriften

foto 48: Compleet gebouwde SIM 11, bovenaanzicht met alle opschriften

foto 49: Compleet gebouwde SIM 11, zijaanzicht met alle opschriften

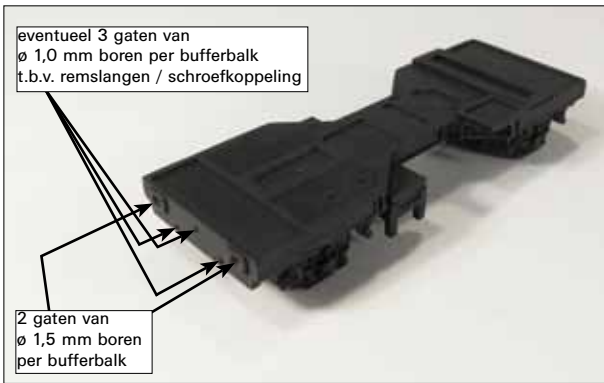


Foto 1: Gaten t.b.v. buffers en remslangen/schroefkoppeling

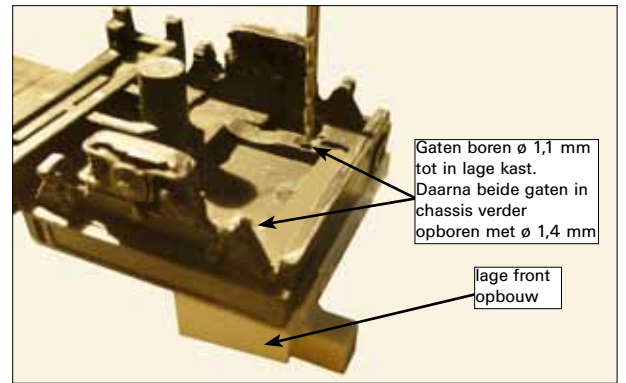


Foto 2: Boorgaten doorboren naar lage front opbouw

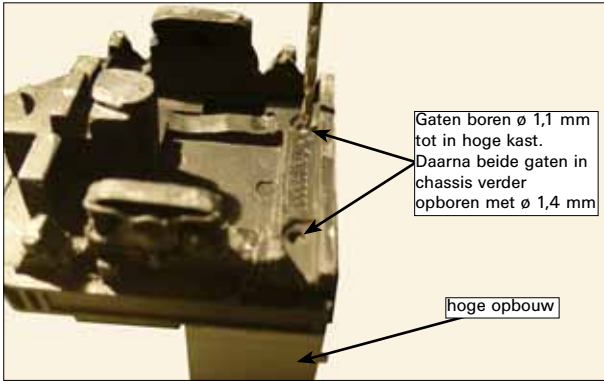


Foto 3: Boorgaten doorboren naar hoge opbouw

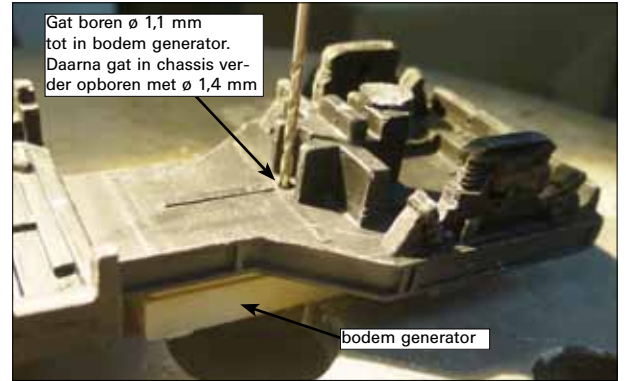


Foto 4: Boorgaten doorboren naar bodem van generator

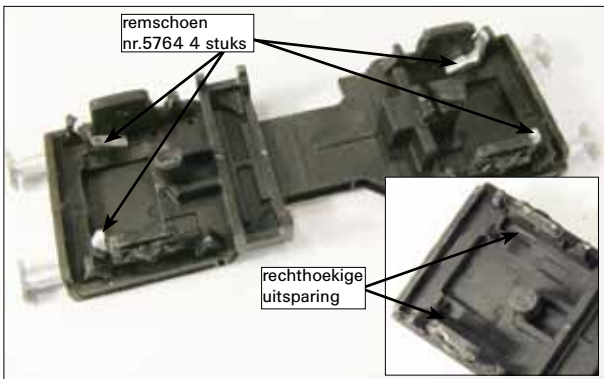


Foto 5: Gemonteerde buffers en remschoenen

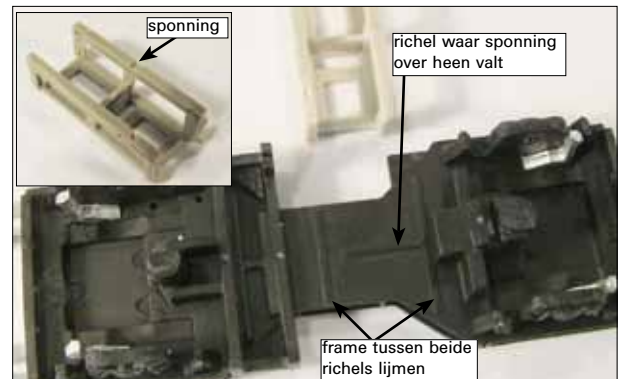


Foto 6: Positie frame, let op sponning in frame

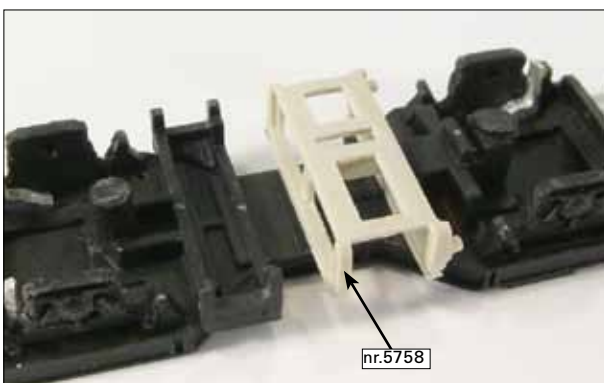


Foto 7: Definitieve positie frame

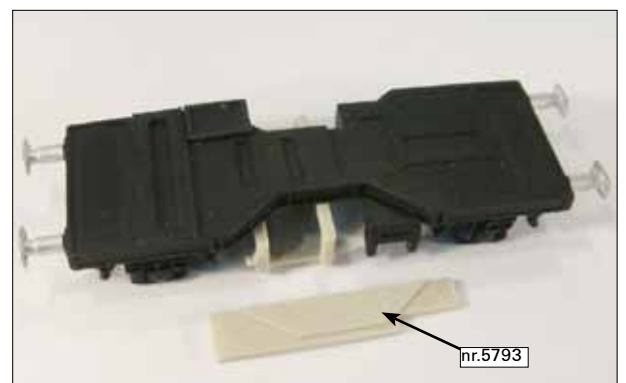


Foto 8: Schoongemaakte gietharsplaat voor montage

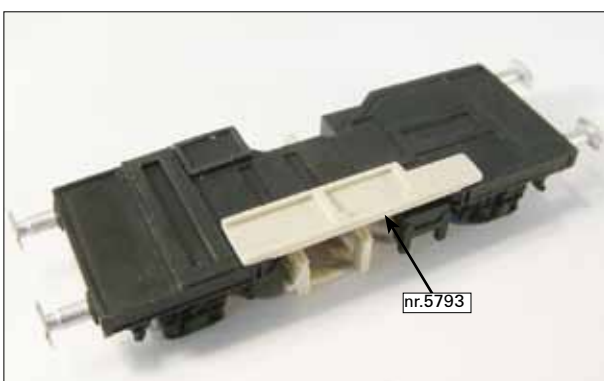


Foto 9: Vastgelijmde gietharsplaat

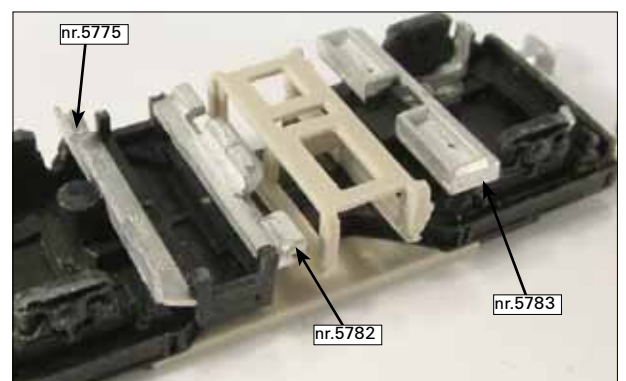


Foto 10: Gemonteerde witmetalen onderdelen

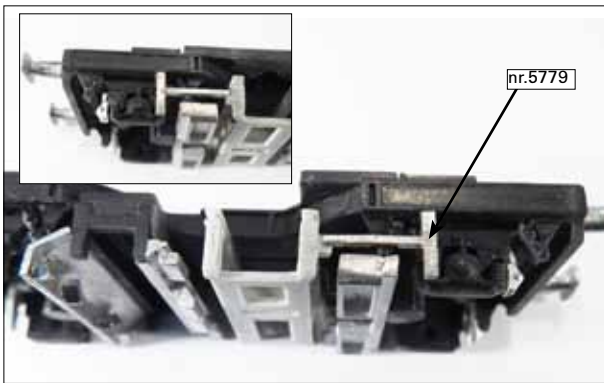


Foto 11: links en rechts witmetal T-beugel lijmen

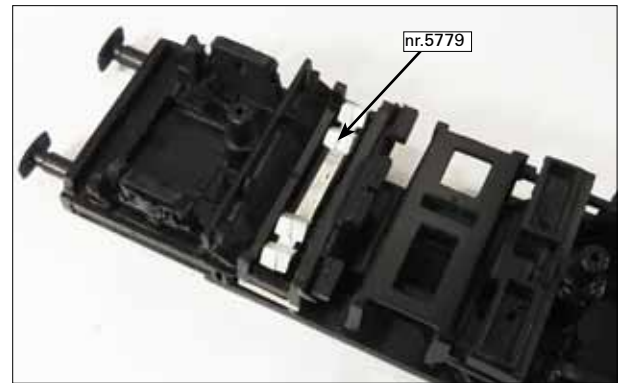


Foto 12: Witmetal balk met camera's

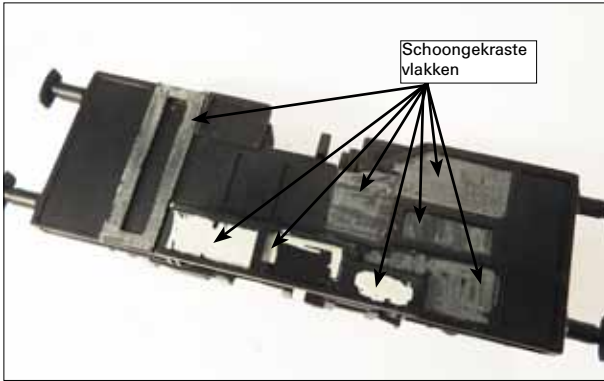


Foto 13: Schoongekaste vlakken t.b.v. betere hechting

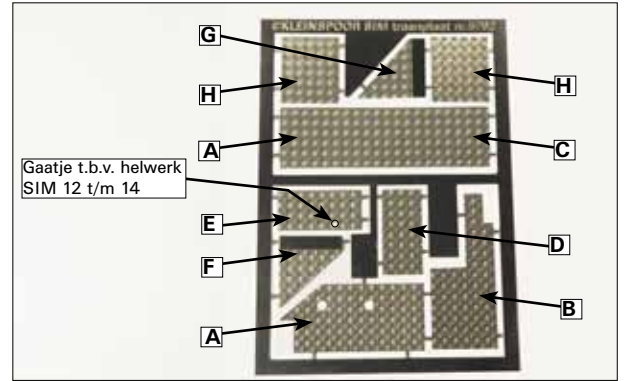


Foto 14: Geëtste traanplaat onderdelen

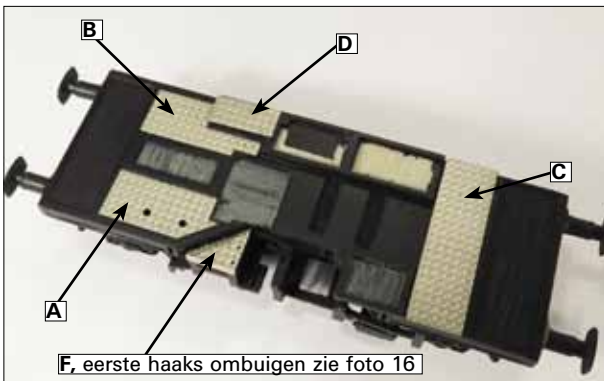


Foto 15: Gemonteerde traanplaat onderdelen

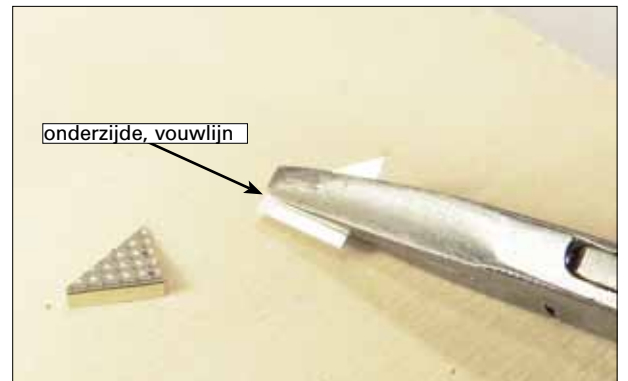


Foto 16: Haaks ombuigen traanplaat delen F en G

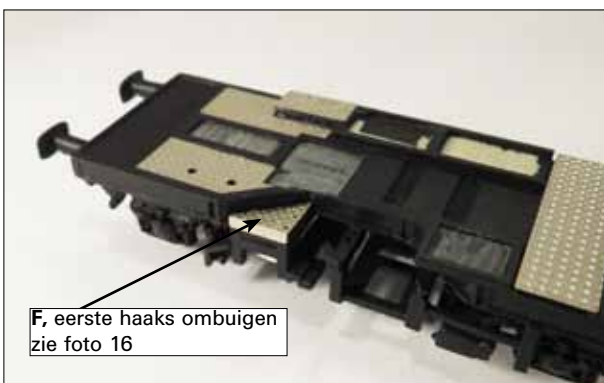


Foto 17: Gemonteerde traanplaat onderdelen

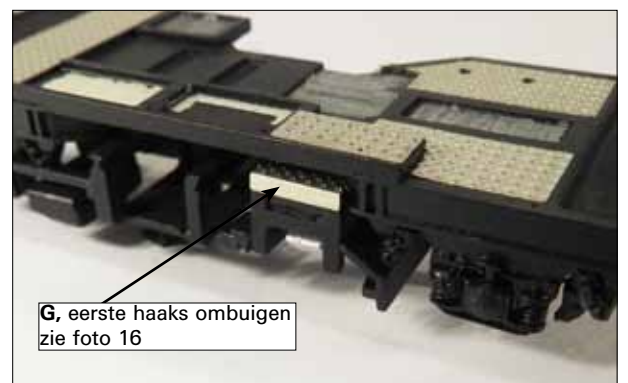


Foto 18: Gemonteerde traanplaat onderdelen

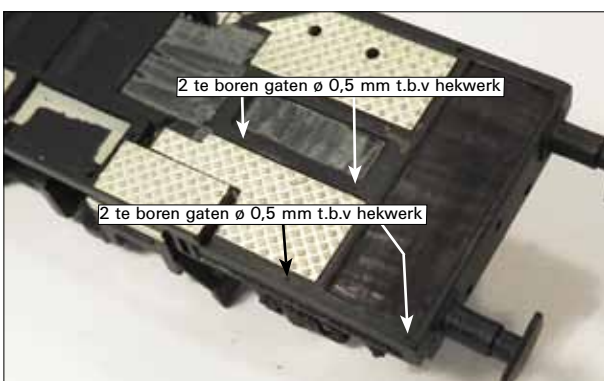


Foto 19: Te boren gaten t.b.v. hekwerk 4 stuks totaal

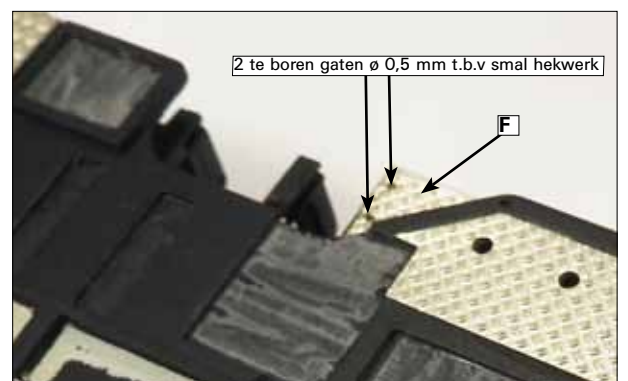


Foto 20: 2 te boren gaten t.b.v. smal hekwerk in traanplaat F

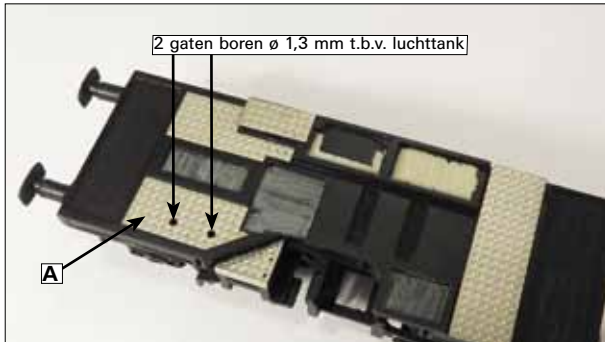


Foto 21: 2 te boren gaten t.b.v. luchttank

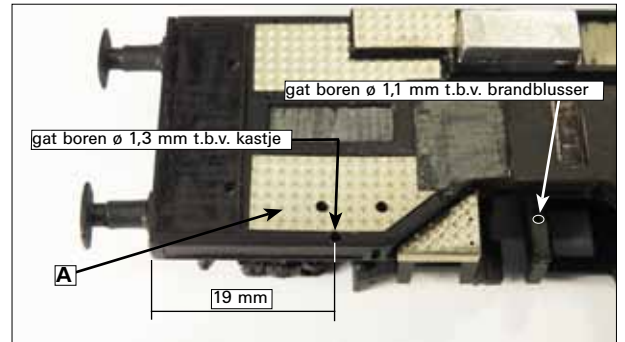


Foto 22: Te boren gat t.b.v. klein kastje en brandblusser



Foto 23: Benodigde onderdelen voor een SIM 11



Foto 24: Gespoten onderdelen SIM 11

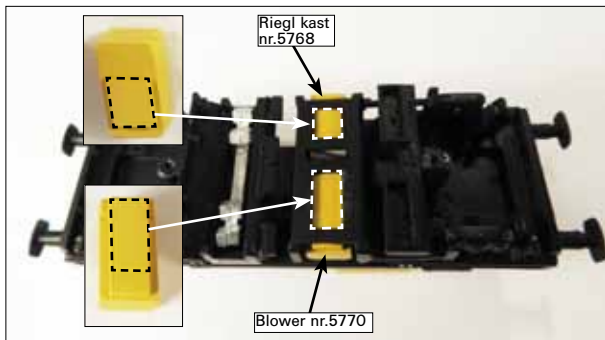


Foto 25: Gespoten chassis met blower en Rieglkast

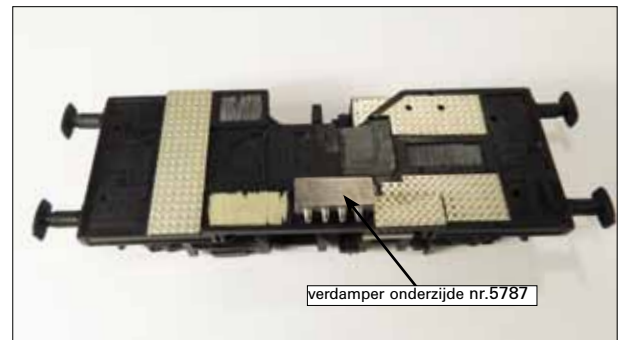


Foto 26: Plaatsing verdamper onderzijde

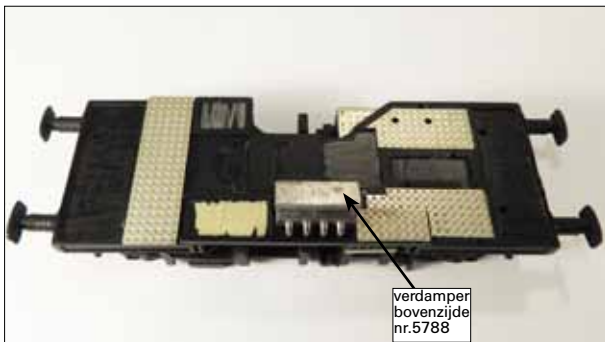


Foto 27: Plaatsing verdamper bovenzijde

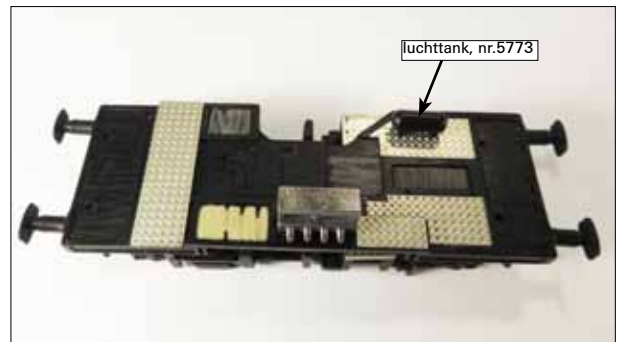


Foto 28: Plaatsing luchttank

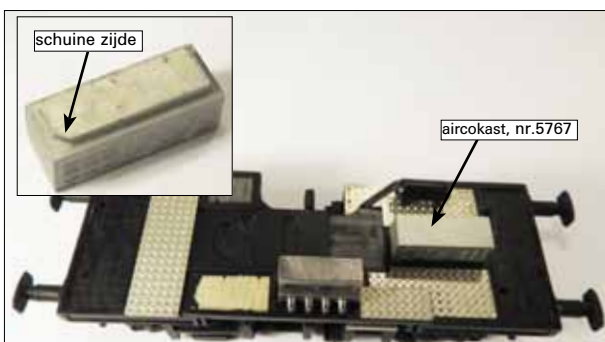


Foto 29: Plaatsing aircokast

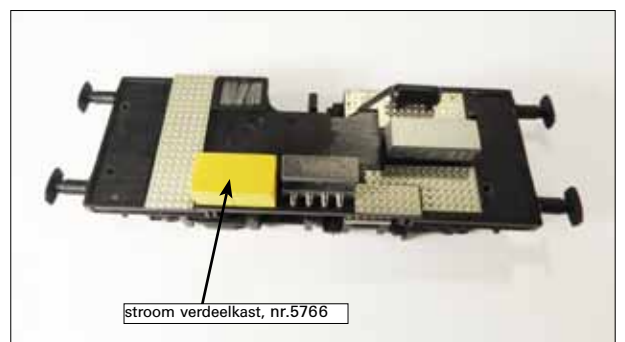


Foto 30: Plaatsing stroom verdeelkast © Kleinspoor

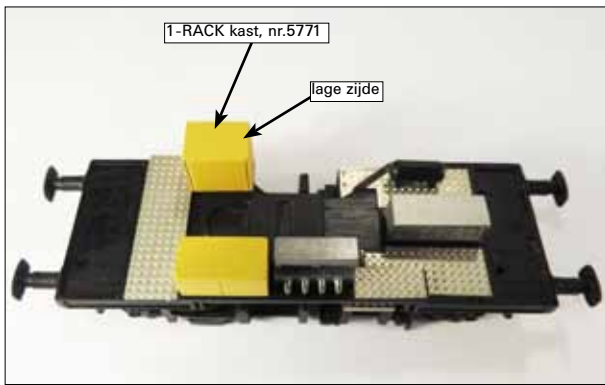


Foto 31: Plaatsing 1-RACK kast

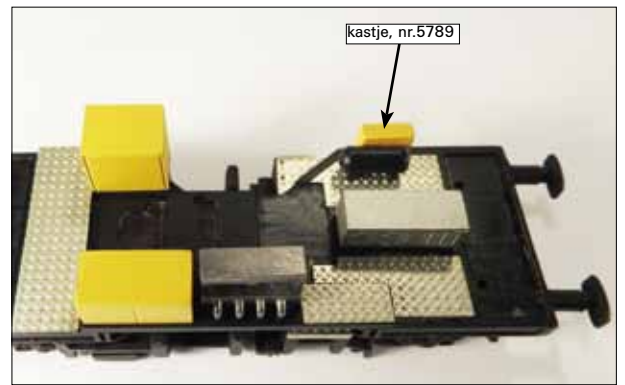


Foto 32: Plaatsing kastje



Foto 33: Dieselolietank voorzien van opschriften

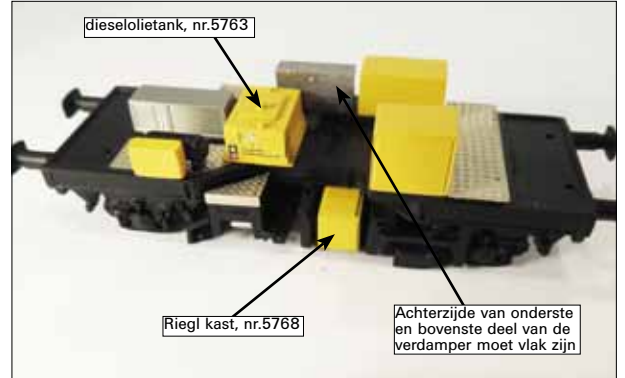


Foto 34: Plaatsing dieselolietank en Rieglkast

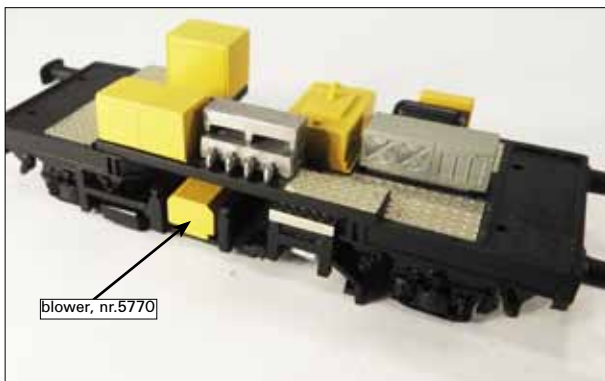


Foto 35: Geplaatste blower

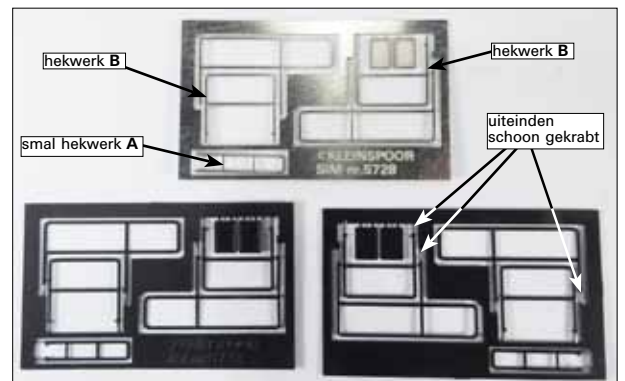


Foto 36: Ongespoten en zwart gespoten hekwerken SIM

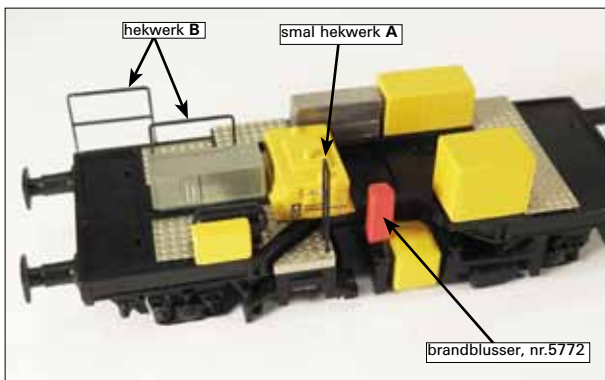


Foto 37: Plaatsing hekwerken en brandblusser

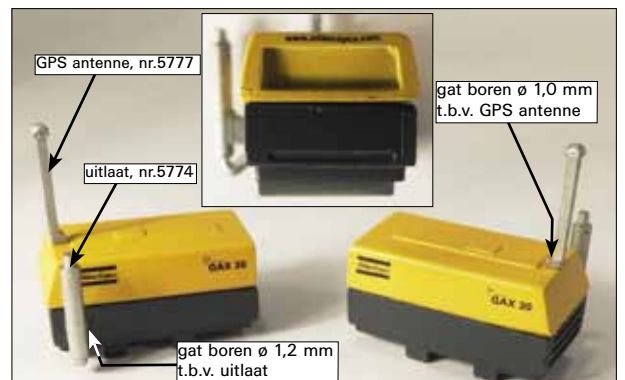


Foto 38: Gemonteerde generator voorzien van opschriften



Foto 39: Hoge kast voorzien transfers

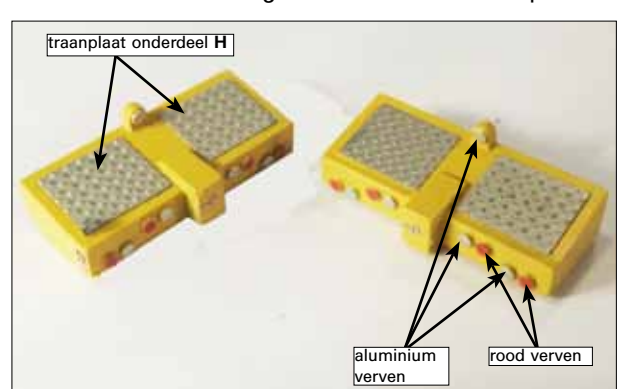


Foto 40: Lage kast voorzien van transfers en traanplaat

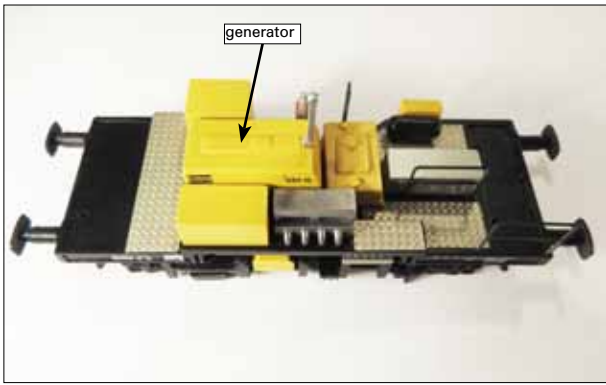


Foto 41: Plaatsing generator

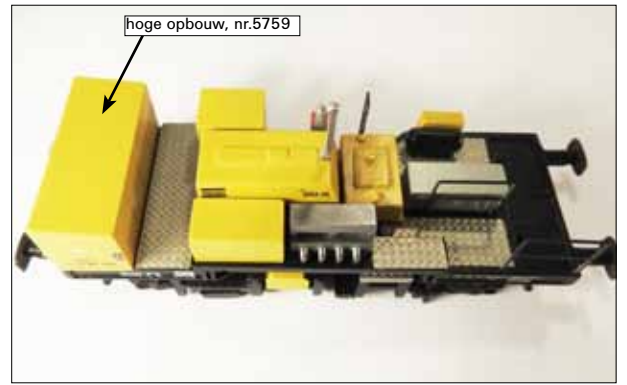


Foto 42: Plaatsing hoge opbouw

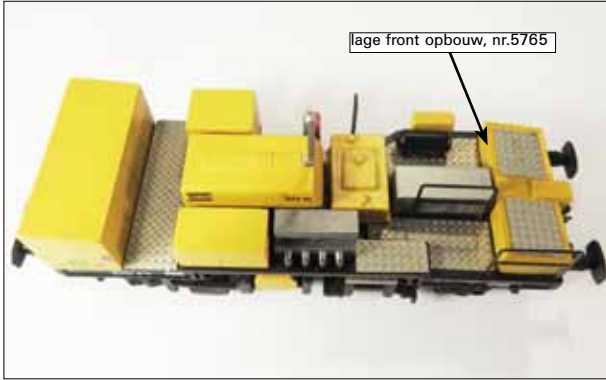


Foto 43: Foto 43: Plaatsing lage frontopbouw

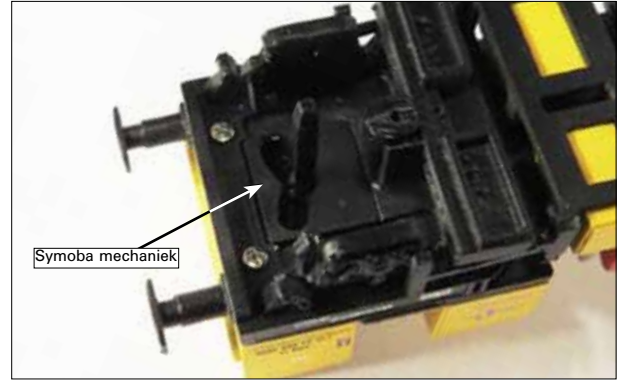


Foto 44: Plaatsing Symoba mechaniek

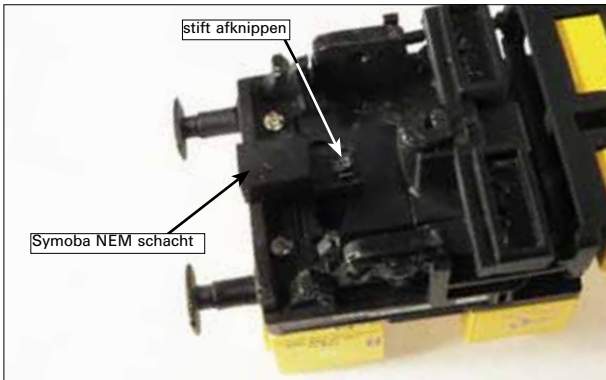


Foto 45: Gemonteerde NEM schacht en afgeknipte stift



Foto 46: Compleet gebouwde SIM 11



Foto 47: Compleet gebouwde SIM 11, zijaanzicht

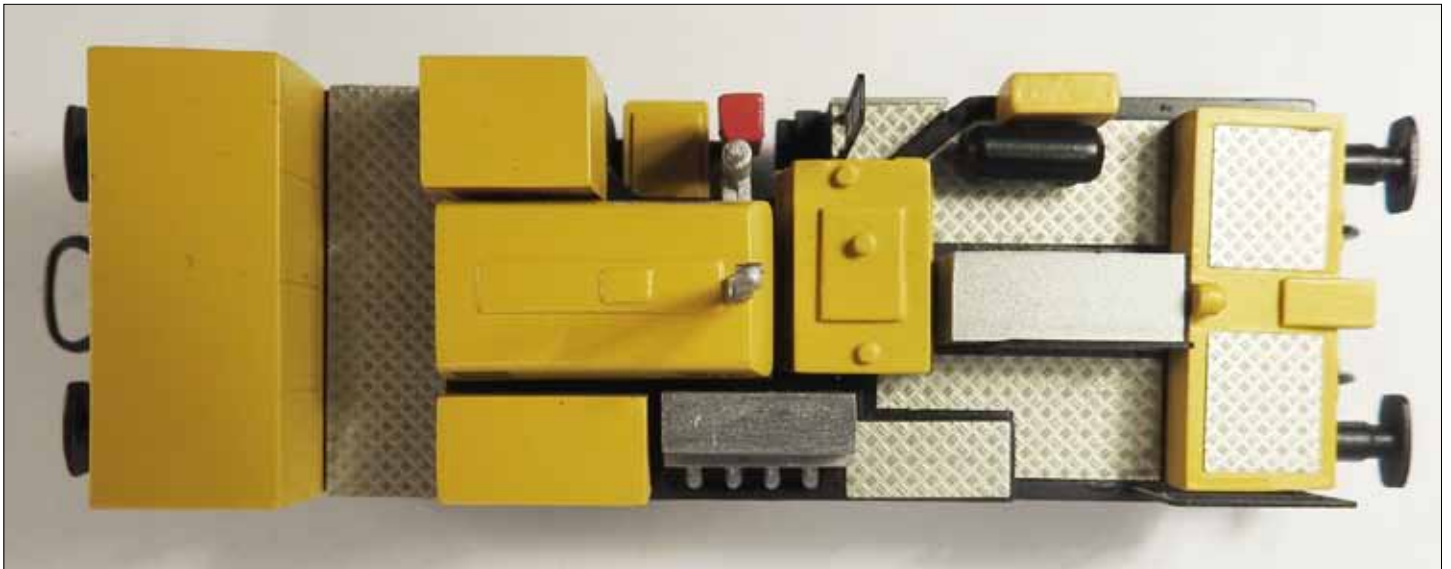


Foto 48: Compleet gebouwde SIM 11, bovenaanzicht



Foto 49: Compleet gebouwde SIM 11, zijaanzicht

